





















































































































































Varese VanVlanderen - percorso CORTO – km 84.5

| Parziale | Totale | | | LOCALITA' | INDICAZIONI |
|----------|--------|---|---|--------------------|---|
| 0.00 | 0.00 |  | | SPORTING LE BIELLE | PARTENZA ORE 8.30/9.30 |
| 0.90 | 0.90 |  |  | CARDANO al CAMPO | Via ANTONIO GRAMSCI |
| 0.95 | 1.85 |  |  | CARDANO al CAMPO | Via Papa GIOVANNI XXIII |
| 1.50 | 2.35 |  |  | CARDANO al CAMPO | Via A. SCIESA |
| 1.05 | 3.40 |  |  | Località RONCHI |  Via A. SCIESA – cavalcavia ferrovia |
| 0.70 | 4.10 |  |  | CRENNA | Via della PIANA |
| 0.20 | 4.30 |  |  | CRENNA | Via Alberto da GIUSSANO |
| 0.35 | 4.65 |  |  | CRENNA | Via Tommaso GULLI |
| 0.10 | 4.75 |  |  | CRENNA | Via BASSETTI |
| 0.25 | 5.00 |  |  | CRENNA |  Via GALVANI |
| 0.40 | 5.40 |  |  | GALLARATE | Via LAMARMORA |
| 0.25 | 5.65 |  |  | GALLARATE | Viale dei TIGLI – Muro n.1 |
| 0.95 | 6.60 |  |  | CRENNA | Via Giovanni LOCARNO |
| 0.25 | 6.85 |  |  | CRENNA |  Via del LAVORO |
| 0.05 | 6.90 |  |  | CRENNA | Via BOSCHIVA - procede via BOSCHIVA a SX in salita |
| 0.70 | 7.60 |  |  | CRENNA | Prosegue via BOSCHIVA su sterrato |
| 0.65 | 8.25 |  |  | CAJELLO | Via per BESNATE |
| 0.65 | 8.90 |  |  | CAJELLO | Via MARONCELLI |
| 0.35 | 9.25 |  |  | CAJELLO | Via BRENNERO |
| 0.05 | 9.30 |  |  | CAJELLO | Via T.SPERI – diventa via per PREMEZZO – Muro n.2 |
| 1.20 | 10.50 |  |  | PREMEZZO |  Via G. MACCHIO – diventa via del LAVORO |
| 1.25 | 11.75 |  |  | CAVARIA |  Via per CEDRATE |
| 1.35 | 13.10 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via E. TORRICELLI - Muro n.3 |
| 0.55 | 13.65 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via O. VISCONTI |
| 0.30 | 13.95 |  |  | CASSANO MAGNAGO |  Via VALLAZZA |
| 0.35 | 14.30 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via Giacomo MATTEOTTI |
| 0.40 | 14.70 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via S. MARIA |
| 0.15 | 14.85 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via ROSNATI PORRO |
| 0.05 | 14.90 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via S. MAURIZIO (accesso autorizzato) - Muro n.4 |
| 0.30 | 15.20 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Fine tratto ciottolato |
| 0.10 | 15.30 |  |  | CASSANO MAGNAGO | Via Giovanni MAZZEL |
| 0.95 | 16.25 | | | CASSANO MAGNAGO | Via MARCONI - SP.20 |
| 2.25 | 18.50 | | | OGGIONA s. STEFANO | Via CAMPIGLIO - Muro n.5 |
| 0.65 | 19.15 | | | OGGIONA s. STEFANO | Via S. GIOVANNI BOSCO |
| 0.35 | 19.50 | | | OGGIONA s. STEFANO |   Pista ciclopedonale – Muro n.6 |

| | | | | | |
|------|-------|---|---|--------------------|---|
| 0.30 | 19.80 |  |  | OGGIONA s. STEFANO | Via S. VITTORE |
| 0.45 | 20.25 |  |  | OGGIONA s. STEFANO | Via A. VOLTA - SP.20 - Muro n.7 |
| 1.42 | 21.67 |  |  | SOLBIATE ARNO | Via per CARNAGO |
| 2.08 | 23.75 |  |  | CARNAGO |  Via E. FERMI - poi via M. GRAPPA |
| 2.85 | 26.60 |  |  | GORNATE OLONA | Via Luigi CADORNA - diventa via LIBERTA' |
| 1.70 | 28.30 |  |  | GORNATE OLONA |  Via Monte NOVEGRO - Piccolo Stelvio |
| 0.75 | 29.05 |  |  | CASTIGLIONE OLONA |  Ponte fiume Olona - via Roma - Muro n.8 |
| 0.70 | 29.75 |  |  | CASTIGLIONE OLONA | Via A. VOLTA |
| 0.40 | 30.15 |  |  | CAMPAGNA | Via f.lli ROSSELLI - Muro n.9 |
| 1.40 | 31.55 |  |  | VENEGONO SUP. | Via MARCONI - diventa via VENEGONO - Muro n.10 |
| 1.90 | 33.45 |  |  | VEDANO OLONA | Via N. BIXIO - SP.65 |
| 1.40 | 34.85 |  |  | VEDANO OLONA | Via ADUA - diventa via DOBERDO' |
| 2.55 | 37.40 |  |  | CONCAGNO | Via L. CADORNA |
| 0.25 | 37.65 |  |  | CONCAGNO | Via A. DIAZ - diventa via S. GIORGIO |
| 1.20 | 38.85 |  |  | CAGNO | Via E. FERMI |
| 0.45 | 39.30 |  |  | CAGNO | Via VARESE |
| 2.20 | 41.50 |  |  | MALNATE |  ATTENZIONE SVOLTA PERICOLOSA - Muro n.11 |
| 1.35 | 42.85 |  |  | CANTELLO | Via CAVOUR |
| 0.10 | 42.95 |  |  | CANTELLO | Via MAZZINI |
| 0.35 | 43.30 |  |  | CANTELLO | Via TURCONI |
| 0.65 | 43.95 |  |  | CANTELLO | SP.3 - direzione VARESE - via FIUME |
| 2.50 | 46.45 |  |  | MALNATE | Via VARESE - Muro n.12 |
| 1.20 | 47.65 |  |  | MALNATE | Via M. CONCONI |
| 0.40 | 48.05 |  |  | MALNATE |  Direzione GURONE - SP.57 - via CAIROLI |
| 1.30 | 49.35 |  |  | GURONE | Via Clemente RAVINA |
| 0.35 | 49.70 |  |  | GURONE | Via ADUA |
| 0.30 | 50.00 |  |  | GURONE | Via dei MULINI - Muro n.13 |
| 1.67 | 51.67 |  |  | Loc. BIZZORRERO | Viale BORRI |
| 1.68 | 53.35 |  |  | LOZZA |  ATTENZIONE SVOLTA PERICOLOSA - Muro n.14 |
| 0.20 | 53.55 |  |  | LOZZA | Via Cesare BATTISTI |
| 0.80 | 54.35 |  |  | LOZZA |  Via Vittorio VENETO |
| 1.75 | 56.10 |  |  | CASTIGLIONE OLONA | Via Fabio FILZI - Muro n.15 |
| 0.80 | 56.90 |  |  | CARON. CORBELLARO | RISTORO E CONTROLLO 10:13 - 12:17 |
| 1.19 | 58.09 |  |  | GORNATE Superiore | Via Monte Novogro - Muro n.16 |
| 2.36 | 60.45 |  |  | MORAZZONE | Via Caronno Varesino |
| 0.42 | 60.87 |  |  | MORAZZONE | Via Caronno Varesino |

| | | | | | |
|------|-------|--|--|---|--|
| 0.53 | 61.40 | | | MORAZZONE | Via Castronno |
| 2.35 | 63.75 | | | CASTRONNO | Via CAVOUR |
| 0.50 | 64.25 | | | CASTRONNO | Via ROMA - SP341 |
| 0.10 | 64.35 | | | CASTRONNO | Via PIAVE |
| 0.30 | 64.65 | | | ATTENZIONE INIZIO CICLABILE - SBARRA DOPO PONTE NON VISIBILE | |
| 1.00 | 65.65 | | | PISTA CICLABILE | PROSEGUE PISTA CICLABILE |
| 0.70 | 66.35 | | | San ALESSANDRO | Via Galileo GALILEI - Muro n.17 |
| 1.15 | 67.30 | | | CAIDATE | ATTENZIONE DEVIAZIONE PERCORSI |
| 2.25 | 69.55 | | | SUMIRAGO | Via Giacomo MATTEOTTI - Muro n.18 |
| 0.30 | 69.80 | | | SUMIRAGO | Via 25 APRILE |
| 0.05 | 69.85 | | | SUMIRAGO | Via PIAVE |
| 1.20 | 71.05 | | | MENZAGO | Via ROMA - diventa via Mario PEREGO |
| 0.75 | 71.80 | | | QUINZANO | Viale EUROPA |
| 0.35 | 72.15 | | | QUINZANO | Via J.F. Kennedy |
| 0.20 | 72.35 | | | QUINZANO | Via S. PIETRO - dir. GALLARATE |
| 1.90 | 74.25 | | | BESNATE | Via CRUGNOLA |
| 0.35 | 74.60 | | | BESNATE | Muro n. 19 - Via Alfredo di DIO - Sp.34 |
| 0.65 | 75.25 | | | BESNATE | Via San MARTINO |
| 0.15 | 75.40 | | | BESNATE | Dopo la chiesa - Via PALESTRO |
| 0.35 | 75.75 | | | BESNATE | 2° USCITA - Via GALLARATE - Serie di rotatorie |
| 5.20 | 80.95 | | | CARDANO al CAMPO | Via per CASTELNOVATE |
| 0.83 | 81.78 | | | GALLARATE | Via STELVIO |
| 0.29 | 82.07 | | | GALLARATE | Via TRIDENTINA - Muro n.20 |
| 0.43 | 82.50 | | | CARDANO al CAMPO | Via N. RUBERTO |
| 0.40 | 82.90 | | | CARDANO al CAMPO | Procedere in via Cesare BATTISTI |
| 0.45 | 83.35 | | | CARDANO al CAMPO | Via Antonio GRAMSCI - Sp.28 |
| 0.33 | 83.68 | | | CARDANO al CAMPO | Via della SELVA |
| 0.64 | 84.32 | | | CARDANO al CAMPO | Via delle BIOLLE |
| 0.23 | 84.55 | | | SPORTING LE BIOLLE | ARRIVO ore 11:03 - 14:08 |

PER PUNTI NON INDICATI, VALE LA REGOLA:

“PROCEDERE DIRITTO LUNGO LA DIREZIONE PRINCIPALE”

ATTENERSI SCRUPolosAMENTE AL CODICE DELLA STRADA